

Bonjour à tous,

On espère que vous avez passé de bonnes fêtes et que vous êtes en forme. On en profite pour vous souhaiter une bonne année 2020 à tous !

De notre côté, comme vous le savez, nous voyageons désormais sans les vélos. Pour rejoindre Santiago au Chili, depuis El Chalten au Sud de la Patagonie argentine, nous avons décidé de faire du stop! Un véritable challenge quand on sait qu'il y a plus de 2 000 km à parcourir, 3 lacs à traverser et un passage de frontière qui se fait uniquement à pied... le tout avec 2 gros sacs chacun et l'objectif d'arriver avant Noël !

Nous partons le 14 décembre du petit village d'El Chalten sous une pluie battante. Nous avons déjà notre ticket pour le premier ferry le lendemain à 10h à 50km du village et nous espérons que le stop fonctionnera ici sur une route où il y a très peu de passages.



Au bout d'une demi-heure, une première camionnette s'arrête. C'est une famille de tziganes de 7 personnes qui nous conduira à bon port. L'occasion pour nous d'échanger et d'apprendre à compter en tzigane jusque...3. 1 Yek, 2 douille, 3 trine... Le reste on a eu un peu de mal à s'en souvenir ;)

Première mission accomplie, nous arrivons à l'embarcadère la veille de notre départ. Il nous reste à trouver un endroit où camper sous cette fine pluie qui n'arrête pas. Ce sera au milieu

de la forêt sur une petite butte, que nous planterons la tente ce soir là. En plus le soleil est revenu, c'est super !



Le lendemain, après 1h de bateau sur le lago del Desierto, il nous reste la partie la plus difficile. 20km de randonnée pour rejoindre le Chili. En effet la frontière, ici, se situe entre deux lacs et les 20km qui les séparent ne sont pas accessibles en voiture.



Ce serait assez facile en temps normal mais nous sommes exceptionnellement chargés (tout ce qu'on porte habituellement sur nos vélos, soit 30kg pour Sylvain et plus de 20kg pour Kalima). Il nous faudra 5 heures de marche sous la pluie pour y arriver. Fatigués mais heureux de pouvoir poser nos lourds bagages.



En arrivant au camping de Candelario Mancilla, nous découvrons une douzaine de voyageurs qui attendent ici un bateau depuis 4 jours pour certains... Ils ne savent pas trop pourquoi mais les bateaux ont été annulés ou retardés. La plupart n'ont plus de nourriture et ici il n'y a qu'un poste frontière et une famille qui met à disposition son jardin pour que les voyageurs puissent camper, donc pas de magasins pour se ravitailler. Tout le monde espère donc qu'il y aura bien un bateau demain et que nous pourrons tous embarquer (le nombre de places est limité).



A force de parler avec chacun, nous rencontrons deux voyageurs français, Pauline et Lauric, qui voyagent uniquement à pieds d'Ushuaia à Quito. Et devinez de quelle association ils font partie ? L'enfant @ l'hôpital ! Quel hasard et quelle chouette rencontre ! Nous sommes impressionnés par leurs petits sacs. Toutes leurs affaires ne pèsent pas plus de 6kg chacun ! A côté nous sommes chargés comme des mules. Quel courage ils ont de faire tout ce chemin à pied !



Bonne surprise le lendemain matin quand nous apprenons qu'il y a en réalité non pas un bateau, mais deux bateaux qui arriveront en même temps. Nous traversons donc tous le lac sous un beau soleil mais par un vent violent qui fait claquer le bateau à chaque vague.



Arrivée à Villa O'Higgins, certains décident de tenter le stop, tandis que d'autres réservent le prochain bus. C'est la fin de la mythique route australe et il y a très peu de voitures qui passent par ici. Nous avons la chance de trouver une voiture qui part justement le lendemain pour Cochrane. Rendez vous pris. Nous partons le lendemain matin avec lui et prendrons le 3eme ferry de notre voyage.



Arrivée à Cochrane, nous commençons le stop en fin de journée en même temps que la moitié des gens rencontrés au camping d'avant. Nous arrivons les premiers sur la sortie de la ville, toujours sous la pluie et partons les premiers avec deux Allemands dans la benne arrière d'une voiture qui nous amènera à Puerto Tranquilo.



Une seule route, peu de passage et beaucoup d'auto-stoppeurs, nous réalisons que ce ne sera pas facile... Il nous reste une dernière journée de bateau pour quitter officiellement la Patagonie. 9 heures seront nécessaires pour aller de Chaiten à Puerto Montt. Le climat commence à changer et à se réchauffer doucement à mesure que nous remontons vers le Nord.



De là commence une course contre la montre : nous avons 2 jours pour faire les 1000 derniers km qui nous séparent de la capitale du Chili. Et comme vous pouvez l'imaginer ce n'est pas toujours évident d'être pressé quand on fait du stop. Le stop est une histoire de patience et de confiance. Confiance que l'on doit inspirer au conducteur, confiance dans le conducteur qui nous prendra et confiance qu'on finira par être pris... Et même si on a parfois attendu 2h30 sur une route déserte, on finit toujours par avancer.



Coup de pouce après coup de pouce, nous nous rapprochons de Santiago. Le paysage a déjà bien changé et fait désormais penser à la campagne française. Nous rentrons d'un coup dans l'été, ce qui est d'autant plus étrange quand on pense aux températures en France de ce mois de décembre.

Nous voici arrivés avec 1 jour d'avance sur notre programme ! Au final ce ne sera pas moins de 18 conducteurs de voitures et camions qui nous aideront lors de ce périple qui aura duré 9 jours en tout.

Nous sommes très heureux de retrouver nos amis cyclistes pour fêter ce Noël tous ensemble.



A très vite pour de nouvelles aventures !

Kalima et Sylvain

Écrit le 04/01/2020

Mise à jour de cette version: le 11/01/2020